PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII
Nr.13776/ 17.09.2026

Se aprobă
Inițiator
Gabriel Lazany

STUDIU DE IMPACT

Proiect de hotărâre privind ajustarea tarifului maximal pe kilometru pentru transportul public de persoane și de bunuri în regim de taxi

Secțiunea 1
Motivul emiterii actului normativ

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (cu modificările și completările ulterioare):

art. 49, alin. (1), lit. d) a acestui act normativ „în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşi tarifele maximale de distanţă stabilite prin hotărâri ale autorităţii administraţiei publice locale și se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art.54" respectiv Asociația pentru Drepturile Taximetriștilor Independenți Bistrița și Camera Națională a Taximetriștilor din România, Filiala Județeană Bistrița-Năsăud.

Asociația Camera Națională a Taximetriștilor din România – Filiala Județeană Bistrița a solicitat majorarea tarifului pe distanță la 6,00 lei/km, invocând creșterea costurilor de exploatare (combustibil, piese, servicii), inflația și necesitatea unei remunerații decente pentru taximetriști.

Practica aplicării HCL nr. 145/2018 prin care a fost ajustat tariful maximal de distanță în regim de taxi în municipiul Bistrița la valoarea de 3.50 ron/km a evidențiat în timp o serie de dificultăți legate de eficiența acestui plafon tarifar.

12

Secţiunea a 2- a
Impactul economico- social al proiectului de act normativ

Creșterea tarifului de distanță la 6,00 ron/km are ca efect consolidarea rentabilității serviciilor taxi și asigurarea unor venituri adecvate pentru operatori. Conform adresei depusă la sediul Primăriei Bistrița de entitățile reprezentative a operatorilor de transport în regim de taxi, la tariful actual, veniturile nete ale taximetriștilor nu acoperă costurile nete de operare.

Impactul asupra operatorilor economici constă în acoperirea costurilor de exploatare, menținerea veniturilor și motivarea investițiilor în modernizarea flotei ceea ce va îmbunătății calitatea și siguranța serviciilor prestate .

Impactul asupra populației raportat la creșterea de preț, reiese din calculul unei curse: la o cursă efectuată pe o distanță de 3 km, tariful actual este 3,5 lei x 3 km = 10,50 lei; la tariful propus (6,00 lei/km) 6,00lei x 3km = 18,00lei; diferența este de 7,50 lei. Prin urmare se asigură continuitatea unui serviciu reglementat, cu obligații de siguranță și confort.

Secţiunea a 3-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

Prezentul proiect de hotărâre are în vedere ajustarea tarifului de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Bistrița

Secţiunea a 4-a
Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Protecția mediului constituie o obligație a autorităților publice, centrale și locale precum și a tuturor persoanelor fizice, juridice, statul recunoscând tuturor persoanelor dreptul la un mediu sănătos.

În condițiile unui trafic auto tot mai aglomerat, considerăm că a încuraja cetățenii să utilizeze pentru deplasare mijloace de transport în comun sau în regim de taxi este o obligație majoră a administrației.

În cazul transportului în regim de taxi, asigurând condiții adecvate pentru circulație, vom încuraja utilizarea acestui serviciu de către cetățeni și practic emisiile de CO2 vor scădea.

Prin lucrările prevăzute în prezentul proiect nu sunt afectați factorii de mediu și nu se impun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesită studiu de impact asupra mediului.

13

Secţiunea a 5-a Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată.	
Sectiunea a 6-a Măsuri de implementare	
1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente	După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis tuturor factorilor cu responsabilități în desfășurarea transportului public local, pentru ducerea la îndeplinire.
2) Alte informaţii	Nu este cazul.

Având în vedere cele prezentate, am elaborat prezentul proiect de hotarare privind ajustarea tarifului de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

DIRECTOR GENERAL
DEZSŐ-LORAND KOCSIS

DIRECTOR EXECUTIV
VALERIA GALBEN

ȘEF SERVICIU TEHNIC
MIHAI IOAN CUCOȘ

14